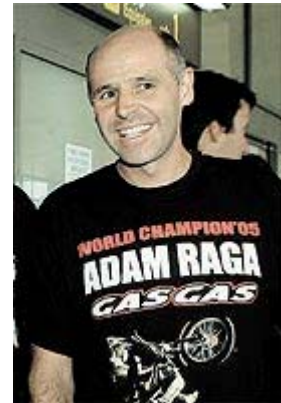


ENTREVISTA CON EL SIETE VECES CAMPEÓN DEL MUNDO

Tarrés cree que el trial español "está pasando una crisis"



DAVID VILARASAU

Jordi Tarrés (Rellinars, 10-9-66) es el referente imprescindible en el mundo del trial. Sus siete títulos mundiales al aire libre le convierten en uno de esos mitos del deporte español que surgen cada diez años por generación espontánea. Maestro de un alumno muy aventajado como Adam Raga, sorprende cuando valora el momento actual del trial español. "El trial está en crisis en España". Esta afirmación choca cuando se observa que los cuatro primeros del Mundial indoor son de nuestro país.

¿Por qué considera que el trial español está en crisis?

Una cosa son los resultados de nuestros pilotos de elite que están consiguiendo algo histórico y otro es lo que hay detrás de ese éxito...

¿Y qué hay?

Hay una legislación completamente restrictiva. El futuro del trial en España es negro porque por un lado hay auténticas figuras mundiales y por otro hay un creciente desinterés de la gente a la hora de practicar el trial debido a las leyes. Nadie quiere comprarse una moto de trial, no se puede entrenar sin recibir una multa y eso va a perjudicar en el futuro a este deporte. Lo que está ocurriendo ahora en el Mundial puede ser flor de un día si no se suaviza la legislación actual. Se deberían crear áreas específicas para poder entrenar porque si no a la larga tendrá sus consecuencias negativas.

Pero de momento todo son éxitos.

Eso está claro. Es una temporada increíble. Tener a los cuatro españoles arriba en la general es un ejemplo para el resto del mundo. Es un exitazo y quizás no se valora demasiado, pero es la consecuencia de un trabajo muy duro y bien planificado, sobre todo en Catalunya, donde se ha mimado a los pilotos y han surgido ex pilotos y marcas que han apoyado y han hecho que todo esto

explote esta temporada de esta manera tan increíble.

Y eso a pesar de que no somos el país con más tradición y practicantes.

No es normal que España esté tan por encima de países como Francia o Reino Unido, donde hay muchos más practicantes, pero en España se han hecho las cosas muy bien y somos los referentes del mundo.

¿Es Adam Raga el nuevo Jordi Tarrés?

Yo me veo reflejado en todos los pilotos españoles y en ninguno. Adam es Adam y Tarrés es Tarrés. Cada uno con su estilo. Creo que Raga está un escalón por encima del resto y lo está dejando patente en los últimos años. Es cierto que detrás hay unos talentos muy grandes como Toni Bou o Jeroni Fajardo, pero aún están a cierta distancia de Adam. Me gusta mucho Bou y creo que ya ha demostrado de lo que es capaz con dos triunfos.

De momento el futuro está asegurado a medio plazo.

Es verdad. Adam Raga es joven y Bou y Fajardo tienen 19 años y ya destacan. Cabestany es más maduro pero tiene mucha cuerda todavía. La pena es que con estos grandes campeones no se avive la llama del trial en España por culpa de leyes que perjudican claramente a este deporte.

Decía hace unos días Adam Raga que el dominio aplastante del trial español en el mundo podría tener consecuencias negativas para la competición.

Creo que lo que dijo tiene mucha lógica. Los espectadores de cada país quieren ver a alguno de sus representantes luchando por la victoria o al menos por el podio. Sin embargo, en esta temporada los españoles no están teniendo compasión ninguna. Lampkin ha sido el único extranjero capaz de meterse en un podio y eso quieras que no puede perjudicar para que el público de ciertos países acuda a ver la competición, pero creo que ante todo está el espectáculo y el trial eso lo da siempre. Los españoles están dando auténticas lecciones de pilotaje y de momento al resto sólo le queda luchar por la quinta plaza. Habrá que ver cómo sigue todo hasta el final.