

REUNION EN LA FEDERACION ESPAÑOLA DE MOTOCICLISMO

07/06 /06

Os hago un breve resumen de la reunión en la Federación el pasado 7 de Junio.

Asistentes:

Moderador Javier Olave: Federación Española de Motociclismo representada por Andrés Somolinos, ANESDOR- Jose Franqueira, LINEA DIRECTA – Jose María García, Federación Madrileña – Fernando Gutiérrez, YAMAHA – Jordi Gay, KTM – Cesar Rojo, APRILIA – Bartolomé Márquez y Lorenzo Marín, AMVER – Jose Manuel Maestre y Santiago Prada y un representante de la Consejería de Medio Ambiente – Alberto Vizcaino.

La reunión era de trabajo y AMVER por tal motivo planteó varias acciones y propuestas.

1º **Presentación de un Manifiesto** ante el Ministerio de Medio Ambiente y otros Ministerios como el de Industria ... además de las Consejerías M.A. , Industria, turismo en contra de la Ley de Montes; dicha propuesta se consideró viable, interesante y necesaria, pero para su firma tenían que hacerse las consultas e informaciones oportunas, lógico. Esperamos que antes de finalizar el mes de junio se presente donde corresponde.

2º **Licencia Verde:** se consideró como la mejor vía, pero al no asistir el Presidente de la Federación Nacional quedó pendiente de una reunión de trabajo posterior con la Federación Nacional, lo antes posible, mes de junio. A dicha reunión deberían de asistir la Federación Catalana y alguna otra territorial.

3º **Necesidad de la Profesionalización** de la defensa del Off Road por un equipo dedicado en exclusiva a estas tareas Abogados , prensa, etc demandas a toda este entramado de prohibiciones. Tanto por parte de Anesdor como el, resto de asistentes coincidieron; pero como financiar la misma? en principio Anesdor propuso iniciar esa aportación y posteriormente traspasarla a cargo de la Licencia de Usuario (cuando fuera operativa). Antes del 15 de septiembre tendríamos una respuesta por parte de Anesdor.

4º **Información a los clientes.** Se consulto a los fabricantes que asistieron si informaban de las prohibiciones a sus clientes en los concesionarios, por donde sí podían circular, respondiendo que en la actualidad NO .

5º Se propuso que las marcas y los pilotos asistentes a las pruebas del nacional llevaran algún distintivo a favor del off Road, adhesivo bordado, pancartas en los paddocks, información a los asistentes, público en general. Lo pensarían.

6º Creación de una **PLATAFORMA**, o como se le quiera llamar que reuna en situaciones de crisis al sector para ejecutar acciones o decisiones en defensa del off road. ANESDOR, PRENSA, USUARIOS, SEGUROS Y FEDERACION.

7º Otros temas: se plantearon propuestas como la celebración de una Manifestación, no pareció mala idea, y también una recogida de firmas, pero de muy poca efectividad. Difusión del código de buena conducta de la AMVER.

Conclusión desde AMVER: los balones están en los tejados correspondientes y esperamos respuestas positivas en el menor plazo posible, No hay tiempo.

Jose Manuel Maestre - AMVER