

JOAN MORETA, NUEVO PRESIDENTE DE LA RFME

"Debemos potenciar los Campeonatos de España"



Fotos: O. Andújar / O. Olivares

El duodécimo presidente de la RFME, Joan Moreta Munuñoz, lleva más de cuarenta temporadas disfrutando del motociclismo; es decir, ha visto y ha vivido desde dentro buena parte de la historia de este deporte de la moto en nuestro país.

Osoi, Andrés



Barcelonaés de nacimiento, Moreta fue elegido presidente por unanimidad en la asamblea general de la federación española la semana pasada. Hasta esta elección había ocupado la vicepresidencia con Juan Álvarez, dedicado sobre todo al Campeonato de España de Velocidad.

Pero la vinculación del nuevo presidente con el mundo de las motos empezó en los años sesenta como participante de rallies, de resistencia off-road y de trials regionales, nacionales y mundiales. Estuvo alrededor de tres décadas en activo. Al tiempo desarrolló su carrera como organizador, que se inició en torno a las históricas 24 Horas de Montjuïc, donde "con veinte años me encargaba de la bandera en una curva", explica. Llegó a presidente de la entidad organizadora, la Peña Motorista Barcelona, que dirigió de 1984 a 1996.

En 1986 estrenó el cargo de presidente de la Comisión Deportiva de la Federación Española, de la cual fue también vicepresidente hasta 1992. Fue un año activo porque ese mismo 1986 entró en la Comisión de Promoción y en la de Velocidad de la Federación Internacional de Motociclismo y empezó también como vocal de la Comisión Deportiva del RACC. Dentro de la entidad catalana, en 1989 asumió la vocalía de la junta directiva. Paralelamente a estos cargos, Moreta ha estado vinculado desde su fundación a la Federación Catalana, de la que ocupaba hasta el pasado sábado la vicepresidencia. Toda esta actividad no impidió que en 1996 volviera a ocupar de nuevo la vicepresidencia de la RFME ya con Juan Álvarez. Un año después asumió una de las vicepresidencias de la Unión Europea de Motociclismo, cargo que desempeñó hasta la pasada temporada. Hablamos con Joan Moreta la pasada semana para conocer su política y planteamiento al frente de la Real Federación Española de Motociclismo.

SM: ¿Usted ya fue vicepresidente de la anterior junta, ¿se siente corresponsable de los éxitos conseguidos durante el anterior mandato?

Joan Moreta: Me siento corresponsable en la medida que me corresponde. Yo fui casi 12 años vicepresidente con Juan Álvarez, y yo la hablo sido en la anterior presidencia con Oriol Mauri, cuando pusimos las bases de la federación actual. He estado estos 10 años muy dedicado a la velocidad, que es de lo que más me he ocupado. Y sí, me siento corresponsable en la parte que me toca con los éxitos y los no éxitos.

SM: ¿Será ésta, pues, una presidencia de continuidad?



La intención del nuevo presidente de la RFME es potenciar más los campeonatos nacionales, como el CEV.

□ "MI MANERA DE ACTUAR ES MUCHO MENOS PERSONALISTA QUE LA DEL ANTERIOR PRESIDENTE Y MÁS DE TRABAJAR EN EQUIPO"

□ "QUIERO MONTAR UNA COMISIÓN DE EXPERTOS QUE ESTUDIARÁ QUÉ POLÍTICAS SON LAS MEJORES PARA CADA DISCIPLINA"

JM: El hecho de que yo haya sido vicepresidente antes no quiere decir que vaya a funcionar de mismo modo. Cada uno tiene su modo de trabajar; sus ideas, su filosofía, aunque, esto sí, al final a todos nos guía lo mismo: la promoción del motociclismo para que cada día funcione mejor en nuestro país y sea más grande. Aun así, yo tengo ideas distintas del anterior presidente sobre el funcionamiento de muchas cosas, tanto desde el punto de vista interno, de la administración, como en el deportivo. Mi manera de actuar es mucho menos personalista y más de trabajar en equipo.

SM: ¿Un ejemplo de dónde se verá esto aplicado?

JM: Quiero montar una comisión de expertos para cada disciplina. Hablo de expertos porque quiero que haya un organizador, un piloto y un técnico. Esta comisión, que se reunirá periódicamente, deberá estudiar y debatir qué es lo mejor para cada disciplina, y en función de sus resoluciones, iremos aplicando las políticas más adecuadas. Quiero dar pie a que todo el mundo participe más en la gestión de la RFME.

SM: Así pues, ya tiene unos objetivos establecidos?

JM: Los objetivos son llevar a cabo reformas tanto en el terreno deportivo como en el adm-

ministrativo. En lo deportivo, la creación de estas comisiones antes mencionadas. En lo administrativo, el objetivo es conseguir más agilidad de cara a que el acceso y las transacciones sean más fáciles para todos los federados, ya sean clubs, pilotos o técnicos.

SM: ¿El deporte base seguirá siendo uno de los pilares en su mandato?

JM: El día que nos falle el deporte base, mal. Para que salga calidad se necesita calidad. Es gracias a la base amplia que tenemos que van saliendo pilotos. Así, cuantos más practicantes haya, más importantes seremos. El fútbol es tan importante porque hay cientos de miles de practicantes. El motociclismo no puede ser un deporte tan de masas, pero comparado con lo que era hace treinta años, el salto ha sido monumental.

SM: ¿Esta ha sido una de las claves de que hoy en día tengamos tantos campeones del mundo?

JM: Sí, las cosas no salen porque sí. Durante los últimos años se ha hecho una labor importante de promoción en toda España. Aquí, el clima ayuda, es más fácil practicar motociclismo que en Suecia, por ejemplo, y también tenemos más circuitos, pero en cualquier caso se ha hecho una labor que ha dado sus frutos, en Andalucía, en Valencia, en Cataluña, etc.

SM: Después de la presidencia de Juan Álvarez, andaluz, vuelve un catalán al frente de la RFME. Teniendo en cuenta que la de Cataluña es la federación de motociclismo más importante en España, ¿va a tener un significado especial esto?

JM: No tiene ningún significado especial. Tiene el mismo que el que antes hubiera un vicepresidente catalán. Esto es la federación española y está compuesta por gente de todas las comunidades españolas. Eso sí, es evidente que la catalana es la federación territorial más fuerte, con más practicantes del motociclismo, y en consecuencia su peso es superior al de cualquier otra federación.

SM: Hasta ahora siempre se había quedado en un segundo plano, ocupando la vicepresidencia de distintas entidades. ¿Por qué ha decidido dar el salto a la primera línea ahora?

JM: Las circunstancias me han llevado. Ahora se ha producido la dimisión de Juan Álvarez, yo llevaba mucho tiempo como vicepresidente, también estoy en FCM... y varias personas me animaron a presentarme. También por circunstancias personales, de edad. Todo esto ha coincidido y he considerado que había llegado el momento.

SM: ¿A qué plazo se plantea su proyecto?

JM: De aquí a un año o diez meses habrá elecciones, depende de para cuándo las convoque el Consejo de Deporte. Serán las del período normal de cada cuatro años. Mi idea es establecer las bases de lo que yo quiero que sea el proyecto durante estos primeros meses y en los siguientes cuatro años desarrollarlo.

SM: ¿Podrá compaginar la presidencia con los distintos cargos que ocupa?

JM: No. Se dan algunas incompatibilidades marcadas por los estatutos que, por supuesto, cumpliré. Dejaré seguro el cargo en la Federación Catalana y creo que también tendré que abandonar la Comisión Deportiva del RACC.

SM: Usted fue el impulsor de establecer un peso mínimo en la categoría de 125 del CEV. ¿Tiene pensados otros cambios para el Nacional de Velocidad?

JM: En este momento, técnicamente no vamos a cambiar nada. Posiblemente en el tema de la inscripción habrá variaciones de algún tipo para poder garantizar la máxima seguridad posible en el desarrollo de las carreras. En cualquier caso, estamos siempre mirando hacia el Mundial porque es el punto de referencia. Respecto a esto, en el futuro tiene que venir el cambio de 250 del Mundial. Hay que ver hacia dónde irá, y dependiendo de hacia dónde evolucione, evolucionará también el CEV.

SM: El motocross y el supercross se encuentran en un momento crítico. ¿Hay intención por parte de su presidencia de intentar resucitar estas disciplinas?

JM: Sí. Y la mejor manera es siempre potenciando el Campeonato de España y los clubs



que organizan las pruebas. Dando más voz a los clubs, dándoles más participación en la federación para que ellos mismos puedan potenciar el campeonato.

SM: ¿Cómo afronta la cada vez más extendida prohibición de circular en moto por el monte?

JM: Es un tema grave para la propia práctica del motociclismo. Desde mi experiencia, la Federación Catalana es una de las federaciones que más ha trabajado en el tema, y lo estamos resolviendo de una manera que creo bastante buena. Intentaremos aplicar lo mismo al resto del país. Debemos tener en cuenta que

Medio Ambiente es un tema específico de cada federación territorial. Aun así ofrecemos toda la ayuda y apoyo por parte de la RFME para que éstas puedan apretar a los distintos Gobiernos de las comunidades con el objetivo de conseguir que el motociclismo se pueda seguir practicando. Con todas las garantías, con todas las precauciones y con todo lo que queramos, pero que podamos seguir practicándolo en el medio natural.

SM: ¿Ve posible la licencia verde?

JM: Es uno de los temas que tenemos aquí planteados, pero hay bastante resistencia. ●

EL DETALLE

El estado de las cuatro principales disciplinas en España

Velocidad

"La velocidad está a un nivel altísimo. Siempre he creído que una disciplina funciona y los pilotos surgen cuando hay un Campeonato de España fuerte. En el caso de la velocidad, está claro que es el campeonato más fuerte del mundo. Lo cual hace que salgan pilotos y haya éxitos".

Trial

"El trial está también muy alto. Siempre ha sido una especialidad donde nuestros pilotos han estado entre los más importantes del mundo".

Enduro

"El enduro está en fase de ascenso. Después de muchos años parece que empiezan a salir pilotos de nivel; de hecho, tenemos un campeón del mundo. También las organizaciones comienzan a funcionar. Creo que, siguiendo esta línea, tenemos que potenciar mucho más el enduro para que esté al mismo nivel que la velocidad o el trial".

Motocross

"Según mi criterio, el motocross está muy bajo. No salen pilotos, sólo puntualmente. Creo que el nivel del campeonato, tanto de participación como de calidad, es bajo. Tenemos que intentar potenciarlo".