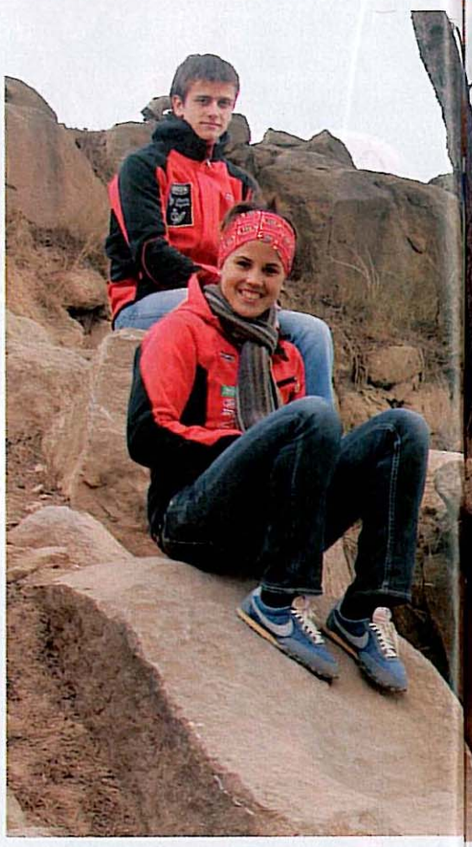
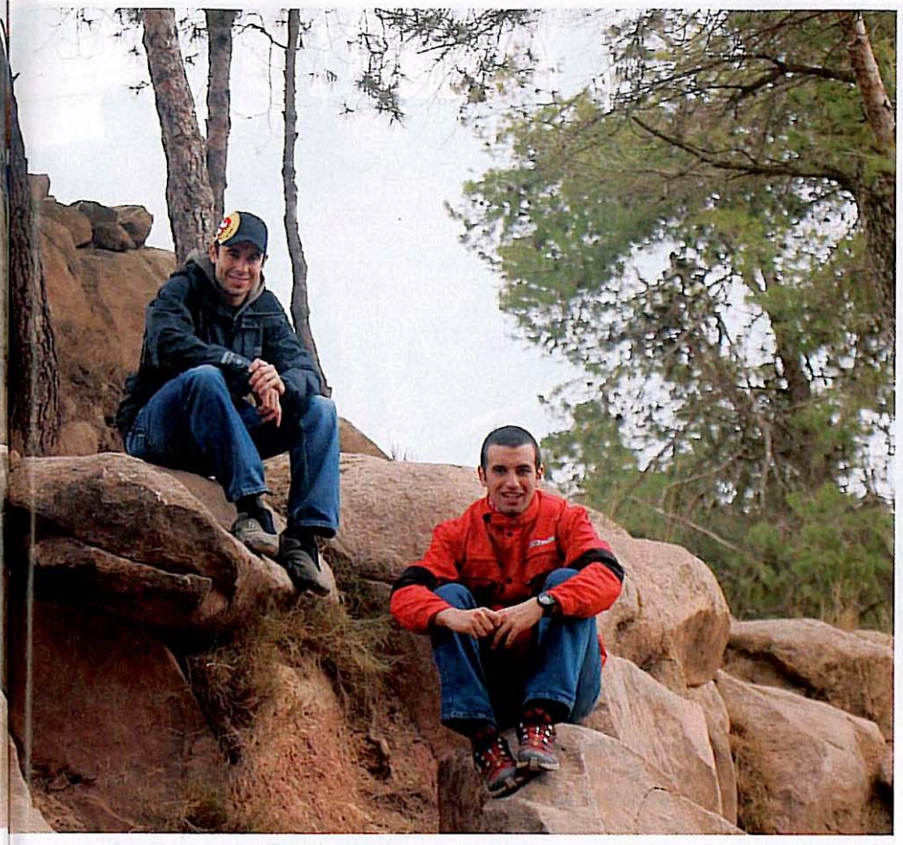




DG: Por las mañanas estudio un módulo de electromecánica y las tardes que puedo, suelen ser una o dos, paso por el gimnasio a hacer un poco de todo. Voy poco porque prefiero trabajar más sobre la moto que sobre el press de banca.

AG: A mí, como a Toni, mi amigo me dijo que tan importante era saber entrenar como saber descansar. Por eso me preparó una rutina en la que trabajaba tres días, descansaba al siguiente, trabajaba dos días más y al sexto día volvía a descansar.

SM: Aparte de Gibert, ¿alguno más de vosotros compagina estudios con competición?

TB: Yo, en su momento, tomé una decisión y ahora me dedico al 100 % a competir.

LS: Yo también estudio algo parecido a lo que estudia Gibert.

AG: Pues yo estoy a caballo de primero y segundo de bachillerato. Estudio dos asignaturas de primero y tres de segundo.

SM: ¿Creéis que se puede coger a un chico y formarlo para ser un Jordi Tarrés o Dougie Lampkin, como sí se ha visto que se puede hacer en otras especialidades como en la velocidad, y sacar de la nada un Dani Pedrosa?

TB: Por supuesto que sí, pero a diferencia de la velocidad, en trial no hay escuelas de formación de pilotos. A lo sumo, cursillos. Además, tus primeros pinitos sobre una moto los haces de la mano de un familiar, que en la gran mayoría de los casos es tu padre, y salvo el caso de Lampkin, cuyo padre es Martín Lampkin, el primer campeón del mundo de la historia, o Pol Tarrés, que tiene a su tío Jordi o su padre como maestros...

LS: Pero para poder hacer escuelas se tendrían que aclarar de una vez por todas con lo de las áreas de trial. Si hay que hacerlas que las hagan de una vez para que la gente pueda salir tranquila a practicar su deporte favorito.

TB: Nosotros, los profesionales, tenemos, a mi modo de ver las cosas, menos problemas con la autoridad para entrenar, porque lo hacemos entre semana y en lugares muy concretos y que sólo nosotros conocemos. Pero el dominguero, y con todo el cariño del mundo lo de dominguero, si decide irse solo, con su hijo o sus amigos a hacer una pequeña excursión matinal, ése sí que tiene verdaderos problemas. Los persiguen y cazan cada fin de semana los forestales como conejos. Y eso no puede ser. Basta ya.

☐ ALFREDO GÓMEZ: "SÓLO HAY QUE VER LA CANTIDAD DE TÍTULOS Y VICTORIAS QUE ACAPARAMOS LOS CUATRO QUE ESTAMOS AQUÍ. NINGÚN OTRO PAÍS PUEDE DECIR LO MISMO"

LS: Y luego pasa lo que pasa, que la gente, harta de que la traten como a un delincuente, vende sus motos y se pasa al motocross, con su circuito perfectamente delimitado; a la bici de montaña, que es más sana, o se queda en su casita viendo las carreras de MotoGP por la televisión.

DG: Sin ir más lejos, a mí, no hace ni tres semanas, me cayó un puro por parte de los forestales.

AG: Aquí, en Madrid y en todos sitios te obligan a esconderte.

DG: Cuando arreglen de una vez lo de las áreas de trial, las potencien y permitan que cada municipio tenga su sitio específico para ellos, la gente volverá a ir en moto. Se venderán más y las marcas podrán apoyar de ese modo a más pilotos.

SM: Vuestras familias son, sin duda, culpables de que hoy estéis aquí.

Todos: Sí, sí, por supuesto.

TB:... pero llega un momento en el que te dicen: hasta aquí podemos llegar. Un año más y basta. A partir de ahí te tienen que ayudar otros.

LS: Hay mucha gente en el trial que desgraciadamente es muy buena y ha ganado cosas, pero que en un momento dado se ve obligada a dejarlo porque no hay posibilidades de ganarse la vida. O mejor dicho, de no perder dinero.

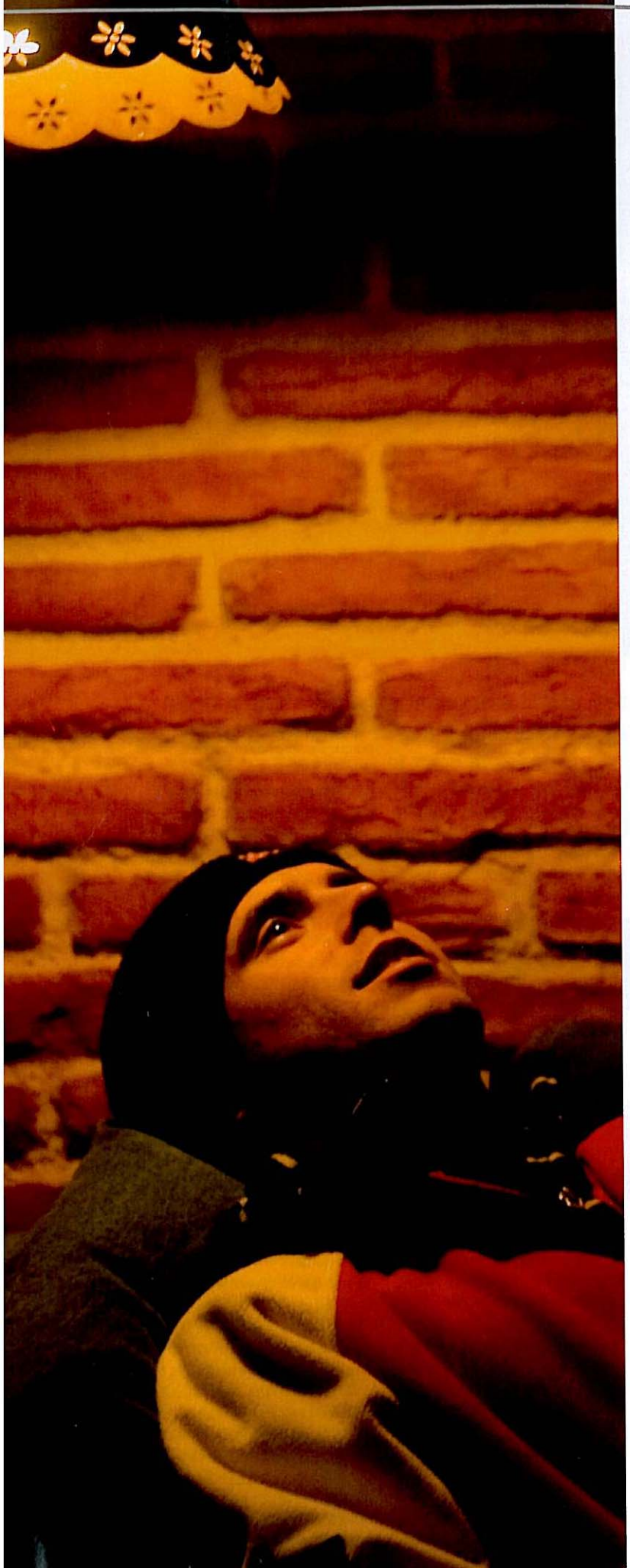
TB: Particularmente creo que para evitar que toda esa gente buena se quede por el camino se tienen que vender muchas motos, para que las fábricas puedan apoyar a los jóvenes...

LS: Y que se arreglen las áreas para poder practicar trial.

TB: ... pero para poder vender motos hay que poder ir tranquilo por la montaña con ellas.

SM: Cambiando de tercio, ¿qué tal están vuestras rivalidades?

TB: Si miramos los resultados, mi rival en 2007 y para 2008 es Adam Raga, aunque a finales de este año, Albert Cabestany se nos ha acercado un poco.



-¿Los trialeros de élite no descansáis nunca?
-Este año será distinto, porque los calendarios son un desastre y el Mundial Indoor tendrá seis pruebas en lugar de doce; y el campeonato de España, cinco en vez de diez. Descansaremos más, pero en lo económico será un duro golpe para nosotros, porque en este tipo de pruebas teníamos buena parte de nuestros ingresos

-¿En algún momento ha pasado por tu cabeza el dejar de lado alguno de los campeonatos en juego?
-Siendo honesto, tengo que decir que sí. En su momento pensé en no hacer el Campeonato de España Outdoor, porque eran carreras excesivamente fáciles que no te aportaban nada y en cambio te exigían mucho tiempo. Teníamos una agenda muy apretada, y para mí era absurdo ir a correr trials donde acabas con sólo tres puntos después de toda una mañana de nervios y estrés. A mí no me sirve de nada no correr al límite. Pero pensándolo bien, me di cuenta de que era feo de cara a los aficionados y desestimé la idea.

-Sabemos que te multaron, y que además te pidieron que no lo contaras. ¿Podrías recordar aquella vivencia para los lectores de Solo Moto Off Road?
-Lo que está pasando es una verdadera vergüenza. El principal problema es que todo es una mentira. Explican que han hecho una ley para que los pilotos profesionales puedan entrenar, para taparnos la boca, pero resulta que te paran por la montaña y tienes que explicar que tú eres uno de esos privilegiados. La federación catalana ha hecho la solicitud de los carnés, Generalitat y Medio Ambiente te dicen que los harán y entregarán ellos, pero al final nadie te los da. Aparte de eso, personalmente estoy totalmente en contra de ese trato de favor, porque lo primero son los aficionados. Sin ellos, nosotros no existiríamos.

-La cuestión es que te multaron.
-De repente te aparecen los forestales de turno, que se creen salvadores del planeta, y te dicen que lo que estás haciendo está prohibido, te gritan por no llevar el DNI encima, hacen el ridículo todo lo que pueden y para acabar llaman a los Mossos (N. del R.: policía autonómica catalana) para que te multen por no llevar la matrícula reglamentaria, retrovisores, o lo que sea. Yo pienso que el problema no es sólo que la ley está muy mal hecha, sino que forestales y mossos como los que a mí me multaron tienen muy poco sentido común.

-¿Y qué podemos hacer?
-Pues conseguir que como mínimo nos ofrezcan alternativas. Hablan de áreas, pero cuando alguien pone los terrenos para hacer una, acaba tirando la toalla por falta de permisos. Lo da el propietario, lo autoriza el ayuntamiento, pero siempre falta el sello final...

-¿El ser cada año un poco más mayor hace variar tu entrenamiento?
-De momento, no. Físicamente me siento muy bien, tengo 25 años, todavía soy joven, y sí que soy un poco más mayor, pero no me afecta.

-¿Cuántas horas diarias entrenas?
-Yo divido la jornada entre preparación física y entrenamiento en moto. Suelo ir dos o tres horas en moto, y luego hago una o dos de físico.

-En definitiva, ¿ser más joven que tú supone una ventaja para Bou?
-Eso depende de él. Está claro que Toni tiene cuatro años menos que yo, pero insisto en que los dos seguimos siendo jóvenes y que no hay mucha diferencia.

-Hablando de jóvenes. ¿Ves alguno que suba con especial fuerza?
-Aquí están los chicos del equipo de Jordi, que creo que están haciendo las cosas bien, y trabajando con esta disciplina pueden llegar lejos. Será el tiempo quien lo diga, porque todavía tienen mucho camino por recorrer, pero por lo menos están en el mejor lugar posible.

-Y entre estos tan jóvenes y vosotros, ¿ves a alguien?
-Me resulta difícil decir algún nombre, porque la verdad es que no me fijo mucho. Pero en general no veo a nadie con una proyección fuerte como la que llevábamos Jeroni, Toni o yo mismo, por ejemplo, cuando teníamos 16 años.

-Toni Bou comentaba, en una entrevista reciente, que la rivalidad entre él y tú había pasado de lo deportivo a lo personal, pero que el Trial de las Naciones sirvió para limar asperezas. ¿Hasta qué punto?
-Esto siempre es así. Todo va bien hasta que alguien hace algo incorrecto. Si alguien se pasa de la raya, yo soy así. Muy radical. Por ejemplo Dougie, sólo cometió un error de cara a mí, que es seguir corriendo cuando a nosotros nos sancionaron y ganar