ALPEN TRAIL

Tour 2007

26 Agosto al 1 septiembre

500 km de pistas por los ALPES franceses e italianos



26 agosto al 1 de septiembre de 2007



UNA GRAN AVENTURA POR EL TECHO DE EUROPA.

Impresionantes paisajes de montaña, fortalezas militares, castillos napoleónicos, la ruta de Aníbal, pueblos históricos, gastronomía...

UNA RUTA EXCEPCIONAL:

Te proponemos una ruta realmente excepcional: excepcional por sus impresionantes paisajes de montaña, por sus bosques, por sus lagos, por sus atractivos pueblos llenos de sabor y tipismo... excepcional por sus recorridos por pistas de tierra de una belleza sin igual... ¡¡EXCEPCIONAL!!

UNA AVENTURA EXCLUSIVA:

Porque podrás disfrutar de todo lo que te proponemos de forma exclusiva; sin preocupaciones, con **la mejor organización** a tu servicio; con un cuidado esmerado de los detalles y atendido por verdaderos profesionales conocedores del medio, para que tu solo tengas que preocuparte de disfrutar de tu moto y del paisaje





ALPEN TRAIL: un recorrido por...

- LA HISTORIA: nuestro recorrido está jalonado por numerosos vestigios históricos: fortalezas napoleónicas, villas fortificadas, fuertes de las guerras mundiales, la senda de Anibal... que tendremos la oportunidad de conocer de cerca y contemplar su alto valor monumental e histórico, lo que aporta un interés añadido a nuestro viaje.
- LOS PAISAJES: los más impresionantes paisajes desfilarán ante tus atónitos ojos, mientras respiras el aire fresco de la montaña y disfrutas de la conducción tranquila y sosegada de tu moto por estos parajes incomparables, muy lejos del alcance del turismo de masas y que ahora, gracias a esta ruta, estarán a tu alcance.
- LOS PUEBLOS: todo el colorido y ambiente alpino de los pequeños pueblos de montaña, junto con los centros históricos, como *Briançon*, te permitirán sumergirte en el tipismo y ritmo tranquilo de sus calles llenas de un encanto y un atractivo únicos.







26 agosto al 1 de septiembre de 2007



PROGRAMA (PROVISIONAL)*

Recorrido aprox. 1.000 Km: discurre en un 50% (aprox.) por pistas de montaña en buen estado.

El viaje comprende un total de 6 ETAPAS:

1) Domingo 26-Agosto: Encuentro en Val D'Isere

2) Lunes 27 Ago.: Val D'Isere - Susa

3) Martes 28 Ago.: Susa - Briançon

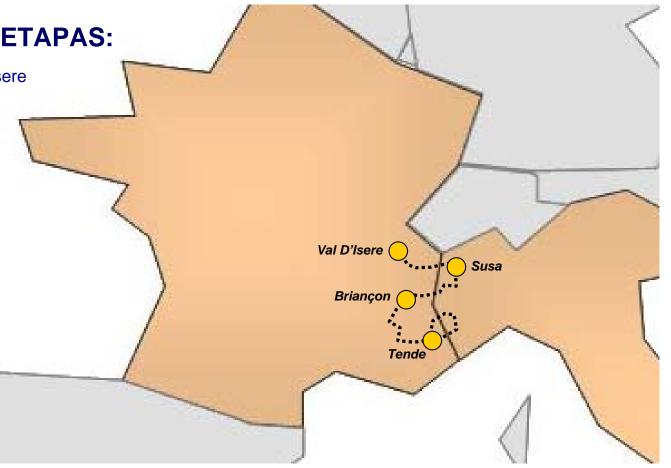
4) Miércoles 29 Ago.: día libre en Briançon

5) Jueves 30 Ago.: Briançon – Barcelonette

6) Viernes 31 Ago.: Barcelonette – Tende

7) Sábado 1 sept.: Tende – La Brigue





El recorrido definitivo podría variar sustancialmente por motivos de disponibilidad de servicios, condicionantes del recorrido u otros de carácter organizativo







PRECIOS Y FORMAS DE PAGO

	POR	PAGO FRACCIONADO				
	PERSONA	RESERVA	15-jun	15-jul	15-ago	
ANTES 1 JULIO	1.300	550	250	250	250	
ANTES 1 AGOSTO	1.400	800		300	300	
DESPUÉS 1 AGOSTO	1.500	1.000			500	

- SUPLEMENTO HABITACIÓN USO INDIVIDUAL = +200 €
- PRECIO ACOMPAÑANTE, viajando en coche de la organización(*) = 900 €







26 agosto al 1 de septiembre de 2007



EL PRECIO INCLUYE

- El ALOJAMIENTO: 6 noches en hoteles de montaña (2-3*) en habitación uso doble.
- MANUTENCION: Media pensión (cenas) según programa detallado
- EXCUSIONES y visitas según programa
- SERVICIO DE ORGANIZACIÓN: Organización profesional con amplia experiencia, perfectos conocedores del entorno y con dilatada experiencia en el manejo de grupos:
 - Recorrido guiado por motos-guía
 - · Vehículo de apoyo
 - Asistencia mecánica (para averías leves subsanables en el momento y lugar sin necesidad de medios y recambios especiales)
 - Libro de ruta con detalle del recorrido y reseñas de interés turístico

DETALLE DE LOS SERVICIOS INCLUIDOS.

	D	L	M	Χ	J	V	S
DESAY.	NO	SI	SI	SI	SI	SI	SI
ALMUERZO	NO						
CENA	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO
ALOJMTO.	SI	SI	SI	SI	SI	SI	NO

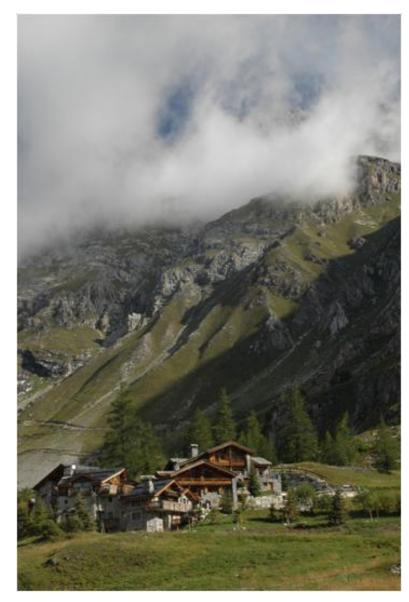






EL PRECIO NO INCLUYE

- Bebidas en las cenas
- Almuerzos en ruta (se realizarán en ruta, tipo picnic, por cuenta de cada participante)
- Gastos extras en hoteles (cafetería, teléfono, lavandería, mozos, minibar, etc)
- Propinas (mozos, vigilantes, camareros, etc)
- Aparcamientos
- Peajes de autopista
- Combustible de las motos
- Multas y sanciones
- Averías y reparaciones mecánicas
- Asistencias y tratamientos médicos
- Repatriación de personas y vehículos
- Robo o sustracción del vehículo o pertenencias
- Pérdida de equipajes
- Traslado de equipajes







NUESTROS SERVICIOS: Medios organizativos*





MEDIOS HUMANOS

PERSONAL de Organización:

 Guías expertos en conducción de motocicletas, conocedores de los recorridos y de los recursos turísticos de la zona.

MEDIOS MATERIALES

VEHÍCULO DE APOYO: equipado con:

- Equipos de comunicación (emisoras y WT)
- GPS y equipos de navegación cartográfica
- Material y equipo de rescate

2 MOTOCICLETAS de guía equipadas con emisora y GPS

^{*} El equipo organizativo se dimensionará en función de las necesidades del grupo



26 agosto al 1 de septiembre de 2007



ANULACIONES

- ANTES DEL 6 DE AGOSTO Devolución del 80% de las cantidades adelantadas
- ANTES DEL 15 DE AGOSTO Devolución del 50% de las cantidades adelantadas
- DESPUÉS DEL 19 DE AGOSTO...... No procede devolución

En todo caso, a las cantidades devueltas les serán deducidos los gastos que en concepto de reservas de hotel, etc... que hayan sido adelantados por la Organización y que no se hayan podido recuperar

Inscripción limitada a un máximo de 12 MOTOS

Las plazas se asignarán por riguroso orden de reserva

SALIDA CONFIRMADA con un grupo mínimo de 6 motos participantes

Cierre definitivo de inscripciones: 15 de Agosto de 2007



26 agosto al 1 de septiembre de 2007



PARTICIPANTES

- Cualquier persona con una preparación física normal puede participar en esta ruta.
- EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO DE LOS PARTICPANTES: Deberá usarse siempre el equipo de protección obligatorio: casco, gafas, protector dorsal, chaqueta, pantalones, botas de campo y guantes.
- Es obligatorio que los participantes tengan contratado un seguro sanitario (tipo Europ Assistance o similar) de coberturas amplias para asistencia médica en el extranjero y que cubra, además de la asistencia médica, una posible repatriación. No se aceptará ningún participante que no disponga de este seguro.
- Los participantes deberán prever un botiquín con las medicinas de uso personal para sus tratamientos

VEHÍCULOS

PREPARACIÓN: Cualquier motocicleta de <u>tipo Trail*</u> de más de 500cc, de cualquier marca, sin ningún tipo de preparación especial puede participar en esta ruta con la única condición de estar en perfectas condiciones de uso. Son **obligatorias** las siguientes medidas:

- Neumáticos nuevos o en muy buen estado. Recomendables (pero no imprescindibles) neumáticos de campo (taco)
- Revisión a fondo previa a la salida (puesta a punto, cambios de aceites, filtros, revisión suspensiones, frenos, circuito refrigeración, embrague, luces, etc)
- Seguro de asistencia mecánica en el extranjero que cubra el rescate y repatriación del vehículo en caso de accidente.
- Documentación al día: permiso de conducir y seguro

MATERIAL DE REPUESTO. Cada participante deberá llevar como mínimo:

- Juego de pastillas de freno
- Una cámara para cada rueda y Kit de reparación de pinchazos
- Bombillas de recambio
- Cualquier recambio que se estime necesario para las posibles averías frecuentes particulares de cada máquina



^{*} No se admitirán motos de Enduro o MotoCross



ALGUNOS APUNTES SOBRE LA RUTA...

- ¿CUÁL ES LA DIFICULTAD DE LOS RECORRIDOS?: La presente excursión se trata de una ACTIVIDAD TURÍSTICA SIN PRETENSIONES DEPORTIVAS, por lo que tanto los recorridos como el ritmo de viaje, muy relajado, son aptos para cualquier conductor. Las pistas por las que transita la ruta son en general de una dificultad baja, apta para un nivel de conducción medio (con alguna experiencia en conducción por pistas) y válidas para cualquier moto de trail de serie, incluidas las maxi-trail. Ahora bien, dado que el recorrido discurre por tramos de alta montaña es posible que por efecto de lluvias podamos encontrar algún tramo con algo más de dificultad, serán tramos cortos y en caso de que presenten una dificultad excesiva se realizarán recorridos alternativos.
- NOTA SORE LOS RECORRIDOS: las pistas discurren a gran altura y suelen estar flanqueadas por profundos precipicios, en ocasiones de varios centenares de metros, y no es frecuente que dispongan de quitamiedos, por lo que esta ruta no resulta apta para aquellos que padezcan de vértigo.
- ¿CÓMO SON LOS HOTELES? Los hoteles son en general los de la mejor calidad disponibles en ruta, seleccionados para no tener que hacer largos desplazamientos, si bien su calidad media, como ocurre en toda Francia, resulte sensiblemente inferior a los que solemos acostumbrar en España.
- ¿QUÉ EQUIPAJE PUEDO LLEVAR? Como recomendación, es conveniente llevar alguna prenda de abrigo pues las bajas temperaturas a finales de agosto son frecuentes en los altos pasos de montaña, así como un chubasquero y calzado de lluvia. Cada participante podrá llevar en ruta en el coche de apoyo una bolsa de viaje de tamaño medio (hasta 5 kg máximo)
- ¿CÓMO VOY HASTA EL PUNTO DE ENCUENTRO? Cada participante se trasladará por sus propios medios hasta el punto de encuentro e inicio de ruta. La organización no tiene previsto el transporte de motos hasta allí.





26 agosto al 1 de septiembre de 2007



FICHA DE RESERVA DE PLAZA							
	Nombre /	DNI	Nº Pasaporte *				
Conductor							
Acompañante							
	Marca / Modelo Matrícula			Póliza Seguro **			
Moto				Compañía № Póliza			
Alojamiento	labitación Doble		Hab. Individual				
Contacto -	Teléfono 1 M		ovil Otro Tlf		Tif		
	e-mail 1	e-mail 2					
* Con vigencia de al menos 6 meses a partir de la fecha de entrada							
El abajo firmante, responsabilidad q	E LAS CONDICIONES DE PARTICIPACIÓN y sus acompañantes, en su caso, declara que participa en la ue pudiera derivarse por su participación en la misma, así co CIPACIÓN EN LA ACTIVIDAD IMPLICA LA ACEPTACIÓN D	mo de los posibles daños mat					
FIRMA		Fecha	Comentarios				
REMITIR A:	CASMAR ORGANIZACIONES	FAX: 91-859 44 32		e-mail: casmar@ctv	.es		







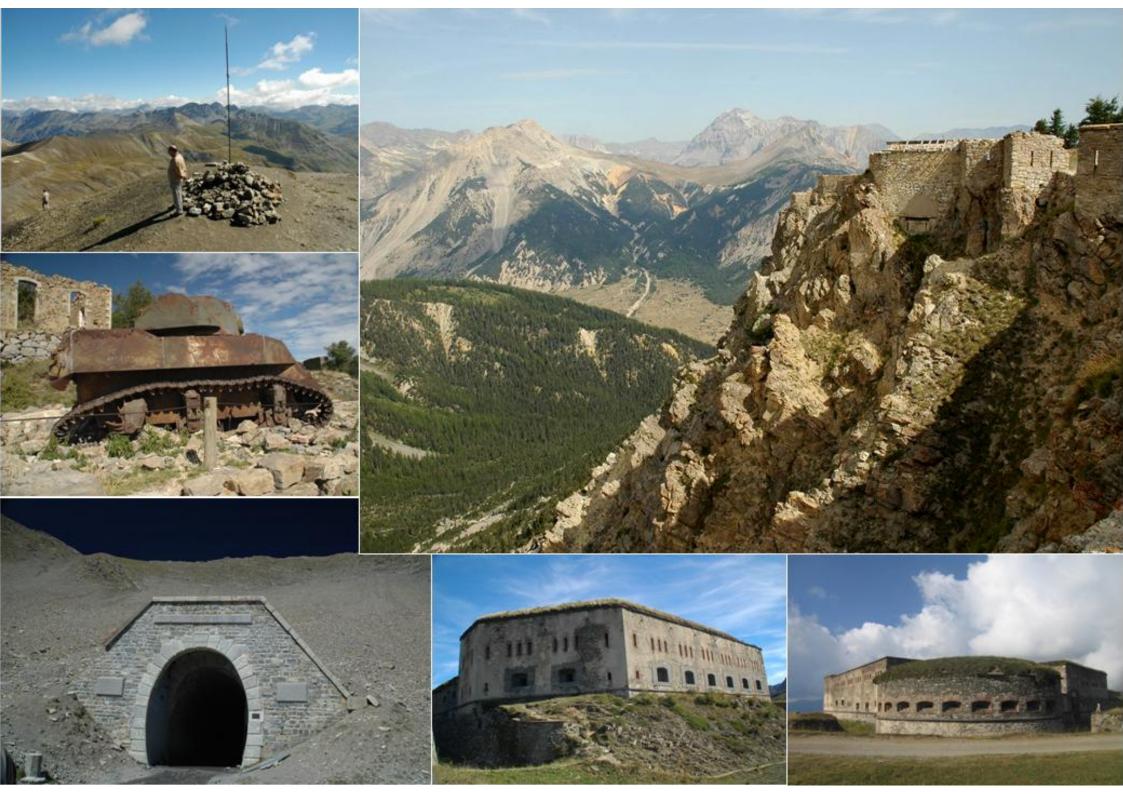


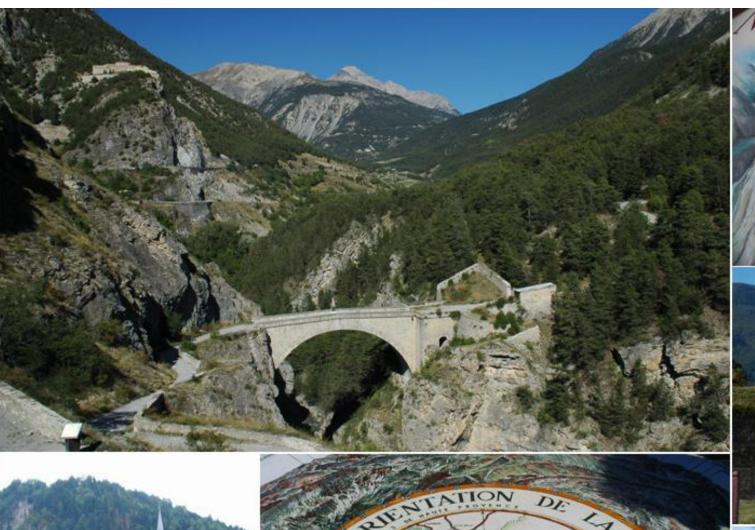


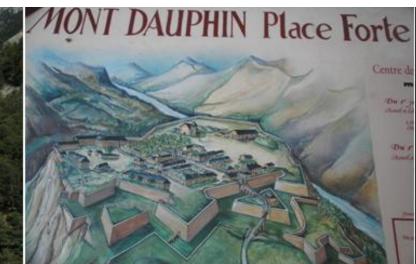




















CONTACTE CON NOSOTROS

- ✓ POR CORREO:
 - c/ Torino, 19. Urbanización Parquelagos. 28420 LA NAVATA (Madrid)
- **✓ POR TELEFONO:**
 - 629-17.51.61
 - 608- 40.87.01
 - 91-859.44.32
- **✓ POR FAX:**
 - 91-859.44.32
- ✓ POR e-mail:
 - casmar_organiza@yahoo.es

