



ES HORA DE PONER EN MARCHA LA LICENCIA DE USUARIO.

Tras la celebración de las 2 mesas rondadas organizadas por la aseguradora LINEA DIRECTA y haber asistido a otras muchas a lo largo de más de 9 años se deduce que la unión es nuestra fuerza y que la Licencia de usuario convierte al usuario en el elemento esencial para que el colectivo sea POLITICAMENTE SIGNIFICATIVO ANTE LOS PODERES PÚBLICOS.

POR QUE otras federaciones como caza, golf, etc no tienen problemas para practicar su afición? algún político se le ocurriría prohibir la caza en Madrid o en Barcelona? IMPOSIBLE.

No comprendo que la Federación Española de Motociclismo no vea con futuro esta Licencia, evidentemente es un cambio radical en su forma de trabajar, pero estamos en el siglo XXI y las cosas han cambiado, el espacio natural se protege cada vez más se precisan y se dictan normas para ser utilizado y además se ha convertido en arma política.

Para poder practicar el off Road hoy en España y en el resto de Europa necesitamos presionar a los políticos para que sean atendidas nuestras reivindicaciones para poder circular con nuestros vehículos off road por el campo y la montaña, de manera responsable.

Creo que el tiempo va en nuestra contra y es imprescindible dar pasos precisos, trabajar en esta línea, AMVER está dispuesta, Prensa especializada, ANESDOR y Pilotos Profesionales, también, pero ...

La Federación reuniendo a los Usuarios es el interlocutor válido para los Políticos de nuestras 17 Comunidades autónomas y la primera que tiene que dar el paso es la Federación Catalana porque tiene el mayor número de usuarios, los campeones y las fabricas.

Un saludo.

***Jose Manuel Maestre
Presi de AMVER***