



■ JUAN ÁLVAREZ, PRESIDENTE DE LA RFME

## “No valoramos suficientemente lo que está haciendo Raga”

RAFAEL CERRO

➔ -Va por el cuarto mandato. ¿Es vitalicio lo suyo?

-No, hombre, qué va. Afortunadamente, el motociclismo español está vivo. Pero también sabe lo que quiere.

-La última vez que fue reeligido dijo que eso era una demostración de que todo iba bien. ¿Por qué?

-Pues porque creo que, a diferencia de en muchos otros deportes, en el motociclismo estamos los puros, por decirlo de alguna forma. Estamos los puros y todos nos conocemos, nos apreciamos y sabemos valorar el trabajo que realiza cada uno de nosotros dentro de todo este entramado.

-¿No sería más sano que

**El incombustible Juan Álvarez tiene en la mirada ese destello propio de quienes hacen lo que les apasiona. Cree que el que gane las elecciones de 2008 a la presidencia de la federación será alguien que ya está en el actual equipo; por cierto, no dice si le parece posible que sea él mismo.**

**alguien discordante presentase otra candidatura?**

-No sé si sería más sano. En parte podría parecer lógico o normal. Pero si la gente no lo quiere hacer es que considera que lo que estamos haciendo entre todos está bien hecho.

**-¿Quién podría ser el candidato en 2008?**

-Lo que tengo claro es que será

alguien que actualmente forma parte de la asamblea general.

**-¿Es necesario que los presidentes sean profesionales?**

-Sí, rotundamente, porque te permite dedicarte las veinticuatro horas del día, los 365 días del año a tu deporte. Hoy, los presidentes son más ejecutivos de lo que lo eran hace quince o veinte años.

**-¿Cuántas veces ha pensado en optar a la presidencia de la FIM?**

-Nunca. No creo que sea mi camino. Ni me lo he planteado siquiera.

**-Parece que dentro de poco no se podrá ir al Mundial por ser español, porque sobramos en los cupos. ¿Qué haremos?**

-Yo estoy convencido de que no va a ocurrir, pero en el caso de que se planteara, habrá que rebatirlo con argumentos, y los más claros son que, cuando alguien es bueno, es bueno independientemente de su nacionalidad o de donde resida.

En el Mundial tienen que estar los mejores. Si los mejores son más españoles o italianos o franceses, pues tendrán que ser mayoría.

El ejemplo de que no va a ocurrir lo tenemos este año: hay

muchos pilotos españoles en 125 y eso no ha sido cuestionado por nadie.

Lógicamente, lo que hay que intentar es no bloquear el acceso de gente de otros países para que puedan llegar al Mundial. Entonces sí que nos pondrían pegas. ¿Cómo? Ascendiendo. Subiendo pilotos a MotoGP. Es más, yo estoy plenamente convencido de que de aquí a un par de años tendrá que haber seis o siete pilotos españoles en MotoGP.

**-¿Irán las federaciones perdiendo poder en favor de Dorna o sucederá más bien al contrario?**

-Dorna es muy respetuosa con las federaciones, no sólo con la internacional, sino también con todas las nacionales. No hay que olvidar que Carmelo Ezpeleta es un hombre con una gran tradición federativa. Dorna está en su sitio y respeta el lugar de los demás.

**-Pero este año entra en vigor en el CEV un reglamento que Dorna no quería.**

-No es que Dorna no lo quisiera, sino que no le parecía bueno. Pero al final, dentro del reparto de trabajo del CEV, eso le tocaba a la RFME.

**-¿Cuál es el futuro del CEV?**

-El Extreme tendrá que terminar convirtiéndose en una categoría, por decirlo de alguna forma, salvaje. Poco a poco terminará transformándose en eso, porque es la categoría reina y porque es la que está dando un espectáculo tremendo en los circuitos.

**-¿Tendrá un reglamento más amplio?**

-Sí. No sabemos cuándo, pero seguro que sí. Y Supersport tenderá a convertirse en el escalón para subir a Extreme.

**-¿Le dolió que echasen a Valentín Requena?**

-Muchísimo. Ante todo porque valoro su trabajo: cuando las motos en este país no significaban nada o significaban muy poco, Valentín nos metió a través de la tele que todo el mundo conociera quién era uno, quién era otro, cómo se llevaba una moto, cómo se llevaba otra... Yo creo que ese esfuerzo de Valentín al principio de que

Televisión Española estuviera en las motos no ha sido suficientemente valorado por quien debiera. Me ha dolido muchísimo.

**-¿Por qué lo han echado?**

-No lo sé. No lo sé ni me gusta calentarme la cabeza, porque el propio Valentín así lo ha pedido: que dejemos de darle vueltas... Es tan buena persona que no le guarda rencor a nadie.

**-Asunto Torronteras. ¿Qué pasó?**

-Pues nada, que Torronteras cometió lo que se puede llamar un acto de indisciplina y, sobre todo, faltó al respeto gravemente al presidente de la Federación Española.

**-¿Cómo fue?**

-Pronunció palabras malsonantes y ofensivas y realizó gestos obscenos hacia la persona

del presidente. Entonces, el Comité de Disciplina es el que ha valorado en su justa medida los hechos. Lógicamente, yo me he mantenido absolutamente al margen. No quería influir para nada, ni en un sentido ni en otro, y la resolución fue la que fue: retirada temporal de la licencia.

**-¿Qué tal es su sueldo?**

-Adecuado. Es el mismo que se aprobó en la asamblea del 15 de enero de 1994. El mismo sueldo. He ido renunciando a las subidas salariales de todos los años.

**-¿A qué se dedicaba antes?**

-Era director deportivo del circuito de Jerez y presidente de la Federación Andaluza. Y anteriormente trabajé de celador en un hospital durante muchos años.

**-¿Qué hacía en la época de Franco?**

-Me acuerdo, sobre todo, de

cuando murió, porque a mí me pilló en la mili... y fue un impacto. Lo que yo recuerdo de Franco era tener que cantar en el colegio antes de entrar, algunas cosas relativas al Frente de Juventudes y poco más. Además, empecé a trabajar muy joven, con catorce años, y entonces no sufrí mucho el castigo de la enseñanza del franquismo.

**-¿Valoramos suficientemente lo que está haciendo Adam Raga?**

-Yo creo que no, que la gente ha pensado que es fácil ganar tres títulos tan joven.

A mí me da un poco de rabia que la gente piense que ganar el Mundial de Trial Indoor es fácil porque lo gana un chaval tan joven, en vez de decir: "¡J... este tío gana porque es muy bueno!". No ha habido en toda la larga historia del indoor un piloto con la calidad que tiene ahora mismo Adam Raga.

**-¿Haría falta que la prensa le hiciera un poco más de caso?**

-Sí. Sí, porque, además, el reconocimiento de cualquier deportista hoy en día, sin la prensa, no llega a ningún sitio.

**-¿Cuándo estará Adam preparado para ganar el Mundial abierto?**

-En 2005. Este año. Yo creo que tiene la suficiente fuerza mental para machacar al resto.

**-Tiene usted tres hijos de 25, 22 y 20 años. ¿Ninguno motorista?**

-El mediano tiene una moto de enduro y da paseítos. Poco más. Y el mayor sufrió un accidente grave en moto, se destrozó una rodilla. Pero ninguno de ellos ha tenido licencia nunca: quizás por culpa de su padre. Por no tener tiempo. Para que un chaval empiece a andar en moto, su padre tiene que disponer de tiempo.

**-¿Le gusta más la moto de campo que la de asfalto?**

-Sí.

**-¿Cuándo podremos sacar las licencias desde casa, por ordenador?**

-De aquí a un año o año y medio, cualquiera podrá hacerlo, o enviar un reglamento para su aprobación o tener acceso a cualquier información de esta federación o de las territoriales. ●

