CiU se compromete a ayudar al off-road

La coalición nacionalista catalana presentará una nuevo proyecto de ley que regule pero no prohíba el acceso motorizado al medio natural.

FOTO: SANTI DÍAZ

Aunque no estaba programado como acto electoral, Convergencia i Unió convocó a la prensa especializada a una comida para tratar el acceso motorizado al medio natural. Conscientes del problema que existe en la actualidad, y convencidos de la gravedad de la situación, una representación del partido encabezada por Felip Puig quiso escuchar la opinión de una parte del sector para elaborar un nuevo decreto ley que *"sea más justo y aplicable"*.

La reunión, en la que también estuvieron presentes Monserrat Candini, Josep Maldonado, Joana Vallés, Oriol Prats y Reca Vidiella por parte de la formación política, empezó con el número 2 del partido entonando un mea culpa de CIU por ser ellos quienes en 1995 elaboraron la ley y la presentaron en el parlamento catalán, alegando por otro lado que el problema fueron *"los excesos en la interpretación restrictiva de la ley"*.

Ante la duda de si realmente cambiarán la ley en caso de gobernar, Puig no pudo comprometerse, pero sí aseguró que la prueba de que se hará todo lo posible es que antes del mes de febrero se convocará *"una reunión con las partes afectadas para proponer y valorar la que podría ser la nueva ley de acceso motorizado y que, lejos de prohibir, lo que deberá hacer es regular. Creo que ésta puede ser una de las leyes que el nuevo Gobierno de Cataluña se ponga a revisar en la primera sesión de la próxima legislatura, por tanto, podría modificarse a lo largo de 2011"*.

Puig basó su convencimiento en el hecho de que *"por lo que respecta a tecnología y contaminación, los vehículos no tienen nada que ver con los de 1995, y ello facilitará las cosas"*.